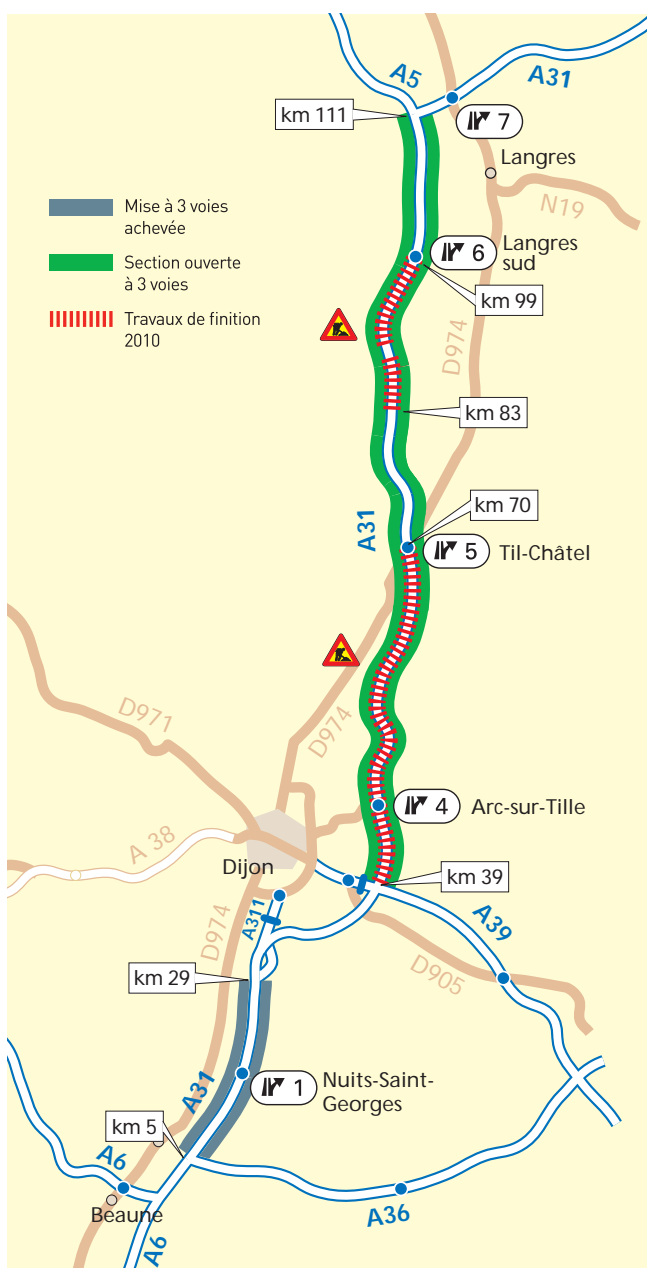


Le 31 mars 2010

## Communiqué de presse

Élargissement de l'autoroute **A31** Beaune - Langres

### L'élargissement à 3 voies de l'autoroute A31 achevé... restent les travaux de finition sur la section Dijon - Langres.



L'élargissement à 2 x 3 voies de l'autoroute A31 entre Beaune et Langres est terminé sur l'ensemble du tronçon, soit 200 km de voie nouvelle.

**Entre Beaune et Dijon**, les travaux d'élargissement et de finition ont été achevés début juin 2009. Les automobilistes bénéficient depuis d'une meilleure fluidité, grâce à la troisième voie mise en place sur l'ensemble de la section.

Depuis novembre 2009, les clients du **tronçon Dijon-Langres** profitent de la troisième voie.

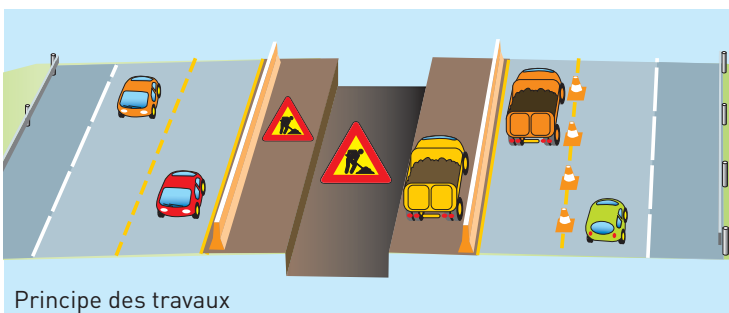
**En 2010, les travaux de finition (renforcement du terre-plein central et pose de la couche finale des chaussées entre Dijon et Til-Châtel) reprennent de mi-mars à fin juin, puis, ponctuellement en septembre et octobre** (voir détail des travaux en page suivante).

Au printemps 2011 l'ultime chantier sera réalisé : la couche finale des chaussées, sur la dernière portion entre Til-Châtel (km 70) et Langres (km 111).

## Détail des travaux sur la section Dijon - Langres

### 1. Le renforcement de la séparation entre les deux sens de circulation

Mise en place d'une glissière en béton dans le terre-plein central, afin d'améliorer encore la sécurité des clients.



Cette opération sera réalisée sur 3 tronçons :

#### → du km 39 au km 62

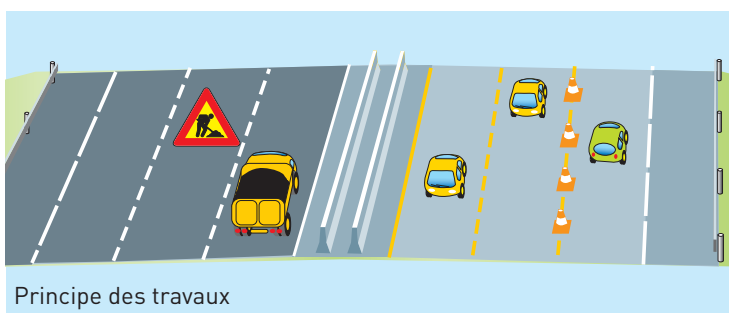
Chantier mobile (d'environ 10 km) de **début mars à fin avril et de fin août à mi-octobre**.

#### → du km 83 au km 88 et du km 89 au km 99

2 chantiers fixes de **mi-mars à début juillet et de fin août à mi-octobre**.

### 2. La couche finale des chaussées

Réalisation de la couche de roulement finale, qui signera la fin des travaux :



#### → du km 39 au km 70, en 2010

Les travaux se dérouleront, pendant les mois de **mai et juin**, du lundi midi au vendredi midi sous forme d'un chantier "glissant" d'environ 8 km et engendreront un basculement de la circulation.

#### → du km 70 au km 110, en 2011

Le chantier se déroulera selon le même principe en **avril, mai et juin 2011**.

Quelques travaux complémentaires d'aménagement seront simultanément réalisés (bassins de récupération et de traitement des eaux, aménagements paysagers, ouvrages routiers de franchissement, ...) et auront peu d'impact sur la circulation.

### Conséquences pour les automobilistes :



Entre Dijon et Langres, l'automobiliste pourra rencontrer jusqu'à 3 plots de travaux.

Sur ces zones de chantier :

- la circulation se fera sur 1 ou 2 voies, en fonction du trafic,
- la vitesse sera principalement limitée à 110 ou 90 km/h.

## Les moyens d'informations

APRR met au service des usagers tous les moyens pour s'informer avant leur voyage et en temps réel :

- ▶ [www.aprr.fr](http://www.aprr.fr) Trafic en temps réel, prévisions de trafic et service gratuit d'abonnement à "l'Alerte e-mail", en s'inscrivant à la rubrique "connexion".
- ▶ [www.travaux-A31.com](http://www.travaux-A31.com) Détail de l'opération : les enjeux, le projet, l'environnement etc.
- ▶ Audiotel 0 892 68 107 7 (0,34 € ttc/min – diffusion d'un bulletin de trafic en temps réel. Consignes par synthèse vocale : dites "Province" puis "A31" et choisissez votre direction, "Beaune" ou "Langres")
- ▶  **N° Indigo 0 825 45 107 7**  
Centre d'information téléphonique (numéro Indigo – 0,15 € ttc/mn – un opérateur répond aux questions, de 5h à 21h du lundi au vendredi, de 8h à 17h le samedi et de 9h à 18h le dimanche)
- ▶ 107.7 FM Autoroute Info 
- ▶ Panneaux d'information lumineux

## APRR

Quatrième groupe autoroutier en Europe, le groupe APRR, filiale d'EIFFAGE, exploite un réseau de 2 234 km d'autoroutes sur les 2 279 qui lui sont concédés par l'État.

Le réseau exploité comprend notamment l'axe Paris-Lyon (A5, A6, A39), un axe Bourgogne-Europe du Nord (A31, A36), des autoroutes alpines dans la région Rhône-Alpes (A40, A41, A42, A43, A48, A49, A51 Nord) et des autoroutes au centre de la France (A77, A71).

Axe de communication majeur en Europe, ce réseau a enregistré plus de 20 milliards de kilomètres parcourus en 2009.

Le chiffre d'affaires consolidé du Groupe a atteint 1 860 millions d'euros en 2009. Le Groupe emploie près de 4 000 personnes.

### Contact presse APRR

Bertrand Pinoteau  
Direction de la Communication  
et du Marketing  
Tél. : 04 72 35 32 06

### Contact presse "travaux d'élargissement sur A31"

Claire Contamine ou Julia Marty  
Grand Pavois pour APRR  
E-mail : j.marty75@yahoo.fr  
Tél : 06 76 06 26 99